

Indicador	Variación		12_P
	Periodo	Anual	
PIB (I Trimestre de 2014)	2,3%	2,3%	
IPC Aqarta de 2014	0,20%	2,94%	
IPP Aqarta de 2014	0,74%	2,90%	
ICTC (I Trimestre de 2014)	1,48%	1,35%	
	Periodo	Promedio	
Desempleo Julio de 2014	9,3%	9,7%	
DTF (E.A.) septiembre 12 de 2014	4,1%	3,94%	
Dólar TRM septiembre 12 de 2014	\$ 1.980,0	\$ 1,938,13	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM Diciembre de 2013	\$ 8.180	\$ 8.402	
Gasolina Corriente Diciembre de 2013	\$ 8.269	\$ 8.726	

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)

12_P Evolución últimos 12 periodos

Contenido

Esta Semana

[Corredores estratégicos para la competitividad](#)

[Bogotá – Costa Atlántica](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Transporte](#)

[Infraestructura](#)

Información de Interés



Esta semana...



Colombianas en el Índice de sostenibilidad Dow Jones ¿para qué les sirve? Sep 12

A las empresas ya no solo se les mide por sus estados financieros. Los factores sociales, ambientales y de gobierno corporativo entraron a jugar un papel fundamental y a quienes hacen bien la tarea se les reconoce una gestión. Este índice, junto con otros que existen en el mercado, se ha convertido en una referencia para ayudar a los inversionistas a tomar mejores decisiones, debido a los resultados y al potencial que demuestran las empresas sostenibles. Los estados financieros de las compañías fueron por mucho tiempo la razón determinante para tomar decisiones de inversión. Sin embargo, en los últimos años, otros factores entraron a jugar un rol muy importante. **Dinero.** [Ver más >](#)

Nuevos ajustes financieros podrían significar la desaparición del DTF. Sep 10

Con el propósito de que el mercado financiero refleje con mayor rapidez y eficacia los ajustes de la política monetaria del Banco de la República, las autoridades del sector financiero preparan ajustes al cálculo de la tasa de referencia del mercado, que podría implicar la desaparición definitiva de la tradicional DTF (Tasa para depósitos a término fijo). Mientras que la tasa del Emisor pasó del 3,5 al 4,5 por ciento entre abril y agosto de este año, la DTF se mantiene en torno al 4 por ciento. Jonathan Malagón, vicepresidente económico de la Asociación Bancaria, dijo que una de las opciones es introducir un parámetro de ajuste del IBR a la DTF para que se refleje con mayor claridad el comportamiento del mercado monetario. **El Tiempo.** [Ver más >](#)

El Emisor triplica la cantidad de monedas puestas en circulación. Sep 11

El Banco de la República ha incrementado la producción de monedas en 417 millones de piezas para este año. En lo corrido del año se ha registrado un incremento cercano al 200% anual, es decir tres veces más de lo puesto a circular en similar período del año anterior. La alta demanda de moneda metálica que se ha observado recientemente está relacionada con el atesoramiento que el público y algunas entidades hicieron de la moneda de la nueva familia, especialmente de las monedas de \$1000 y \$500, lo cual restringe su libre circulación como medio de pago y genera presión sobre las monedas de otras denominaciones, anunció el emisor en un comunicado. **La República** [Ver más >](#)

CORREDORES ESTRATÉGICOS PARA LA COMPETITIVIDAD.

Bogotá – Costa Atlántica.

En el segundo período de gobierno del Presidente Juan Manuel Santos tiene dentro de sus 11 pilares el desarrollo de la infraestructura, para esta labor encargo al señor Vicepresidente Germán Vargas Lleras, como una prioridad que tiene el país de mejorar la capacidad y alcanzar su meta de ser el país más competitivo de América Latina y de igual forma desarrollar las corredores logísticos principales. Es claro que invirtiendo en infraestructura se obtiene, productividad de la industria, generación de empleo y bienestar en hogares, reducción de costos de producción y distribución de productos, tiempos de viaje para pasajeros, menor impacto ambiental, entre otros.

El consolidar los corredores logísticos es un objetivo principal de la política de infraestructura, que esta enmarcada en el [Decreto 1478 del 05 de Agosto de 2014](#), el cual fija lineamientos para el establecimiento de los corredores de importancia estratégica para el país y su articulación con los actores que convergen sobre éstos. El decreto crea la **Comisión Intersectorial de Corredores Estratégicos** que será la encargada de analizar la reglamentación para el flujo de carga en los corredores.

Hace unas semanas, el Presidente (Juan Manuel Santos), Vicepresidente (Germán Vargas) y la nueva Ministra de Transporte (Natalia Avello) visitaron el departamento del Atlántico y anunciaron el compromiso del Gobierno Nacional para sacar adelante los más importantes proyectos en materia de infraestructura vial, aeroportuaria, portuaria y férrea.

Autopista Ruta Del Sol



Se destaca que entre los 11 y 12 de septiembre [firmados los primeros 5 contratos de la Cuarta Generación de Concesiones - 4G](#), que hace parte del programa de desarrollo vial más ambicioso en la historia del país, puesto que se invertirá en 5 y 6 años una suma de 47 Billones de pesos, equivalente a lo que se ha invertido en los últimos 20 años.

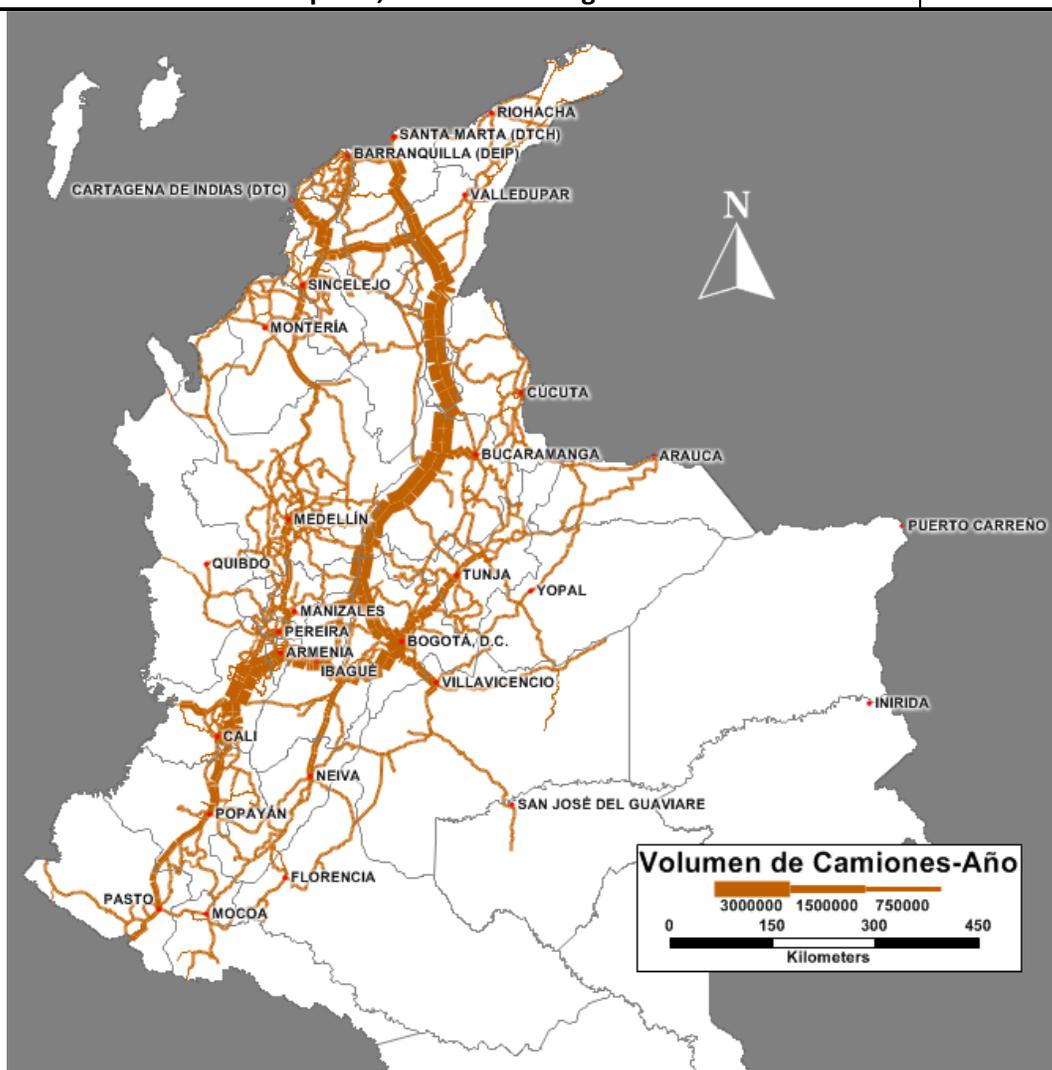
Igualmente el [sábado 13 de septiembre se firmó el contrato](#) sobre adecuación del río Magdalena y que es un apoyo para el desarrollo del corredor centro del país Caribe. Este proyecto se adjudicó al consorcio Navelena por un valor de \$ 2.5 Billones y un plazo de 13.5 años. En 2 años desde Barrancabermeja hasta Barranquilla podrán transitar convoyes de 7.2000 Ton y 4 años hasta Puerto Salgar.

En el siguiente mapa se puede observar la importancia que tiene este corredor para el país, ya que constituye una de las distancias más largas: 1.178 KM y permite conectar el centro del país con las tres principales ciudades del Caribe (Santa Martha Cartagena, y Barranquilla) que en conjunto sumaron en el 2013 un movimiento de carga 6.163.633 origen – destino, convirtiéndose en el principal corredor de carga, des pues de Bogotá – Valle del Cauca.

Toneladas generadas y atraídas entre pares O-D más representativos

Origen / Destino	BOGOTÁ D.C.	BARRANQUILLA	CARTAGENA	SANTA MARTA	TOTAL
BOGOTÁ D.C.		1,167,150	1,301,582	246,559	2,715,291
BARRANQUILLA	974,357		695,144.00	141,118	1,810,619
CARTAGENA	2,027,237	831,903		99,952	2,959,092
SANTA MARTA	446,748	399,416	55,033		901,197
TOTAL	3,448,342	2,398,469	2,051,759	487,629	8,386,199

Fuente: Ministerio de Transporte, Encuesta de Origen Destino



Igualmente se destaca que corredor a la costa tiene un alto potencial multimodal, toda vez que es cercano a vías férreas y al Río Magdalena, por el cuales se movilizaron en 2013 80 millones de toneladas.

Movimiento de carga Interno por modos de Transporte				
Miles de Toneladas				
	Terrestres	Ferreo	Fluvial	Total
Centro del Pais - Costa Atlantica	6,164	76,684	2,698	85,546
Tonal Nacional	220,309	76,781	2,968	300,058
Participación	2.8%	99.9%	91%	29%

Fuente: Mintransporte

Avances en Infraestructura vial

El corredor vial está compuesto por los siguientes tramos:

- **Siberia - La punta – El vino**
Esta primera sección se encuentra parcialmente en operación de doble calzada, pero no cuenta con el presupuesto requerido, para la finalización de la obra. De igual forma, existen muchos predios en proceso de expropiación para lo cual se están mandando solicitudes para hacer entregas anticipadas. Falta licencia ambiental para una parte del tramo y por esto se dejó establecido que se contará con un plazo adicional.
- **Ruta del sol 1. Villeta – Guaduas – Caparrapi – Puerto Salgar**
Este tramo está en ejecución de doble calzada, sin embargo, la construcción del tramo 1 no es viable dada la afectación medio ambiental de la zona. De igual forma, se adelantan acuerdos sobre las interferencias en redes de hidrocarburos que impiden la ejecución de las obras en cierta longitud. Se cuenta con el apoyo de la SCI (Sociedad Colombiana de Ingenieros) en cuanto al análisis de alternativas de los contratos de concesión. Como un avance Ecopetrol se comprometió a liberar la longitud para que sea posible continuar con las obras.
- **Ruta del sol 2. Puerto Salgar-Caño Alegre-San Alberto-Aguachica-Pailitas-Curumaní-San Roque**
Este tramo está en ejecución de doble calzada, en el tramo 1 existe interferencia con la Base Aérea Germán Olano y en otro tramo la FAC analiza la incidencia sobre la seguridad en el tráfico aéreo al permitir la construcción de la doble calzada. En los otros tramos también se presentan inconvenientes de esta índole y otros con aspectos sociales. Se tienen establecidas mesas de trabajo para realizar acompañamiento a las obras.
- **Ruta del sol 3. San Roque – Bosconia – Fundación - Yé de Ciénaga**
Este tramo está en ejecución de doble calzada. Se han desarrollado preacuerdos con comunidades afro descendientes y el tramo está en espera de la consolidación de licencias ambientales. De igual forma, se realizó la consulta previa con los indígenas de la Sierra Nevada de Santa Marta.
- **Santa Marta – Paraguachón. Departamentos de Magdalena y Guajira**
Este tramo está en ejecución, se presentan demoras en la construcción de nuevos rompeolas, debido a que no se han emitido algunos permisos.
- **Cartagena - Barranquilla**
Este tramo está en ejecución de doble calzada, se realiza el cumplimiento de una sentencia en la cual se estipularon unas actividades específicas a modificar. Existe retraso en la entrega de las obras en una parte del tramo e incumplimiento en la entrega de los diseños de la doble calzada. Dentro de las obras 4G se incluye la circunvalar de la prosperidad.
Por otra parte el director de Invías ing Leónidas Narváez, director explicó que se gestionarán los recursos para culminar doble calzada Circunvalar de Barranquilla y afirmó que se construirán 35 kilómetros en placa huella de vías terciarias en el Atlántico.

Expectativas Futuras

De acuerdo al proyecto, se estima que el tiempo que actualmente toma desplazarse desde el punto de origen (Bogotá), hasta el punto de destino (Barranquilla), de **26 horas**. Con la vía terminada

permitirá aumentar la velocidad en los tramos un promedio de **30km/h para contar con cerca de 80kms** lo que lograría una disminución de tiempo, permitiendo hacer el recorrido en **16 horas** aproximadamente.

El beneficio se representaría en un importante logro para la competitividad porque esta reducción de tiempo implica menor costo de transporte entre 8% y 10%, lo que generará beneficios para toda la cadena logística, haciendo más competitivo el país.



20^o ENCUENTRO DE GERENTES DE LOGÍSTICA

1^o Encuentro de Supply Chain

Septiembre 18 y 19 de 2014, Cali

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

Hoy se dará apertura a la Cámara Colombo Curazoleña. Sep. 08

Una nueva cámara de comercio binacional se instalará hoy en el país. Se trata de la Cámara de Comercio Colombo Curazoleña que viene en busca de empresarios colombianos que quieran invertir en Curazao. Un impuesto de 2% sobre las ganancias, 0% en derechos de importación, personal altamente calificado, libre entrada a la Unión Europea, son algunos de los beneficios que quieren destacar. Dentro de las zonas económicas de Curazao algunas de las condiciones que tiene que cumplir el inversionista son exportar 75% de los insumos y bienes que importa, mientras que el otro 25% podrá venderse en el mercado local. **La**

República. [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Puerto de Barranquilla registra óptimas condiciones de navegación. Sep12

Augusto García, director de Cormagdalena, señaló el 6 de septiembre que gracias a la gestión y esfuerzo de la corporación que dirige, en la ejecución de obras de dragado y mantenimiento, el Puerto de Barranquilla presenta hoy el más alto nivel para la navegación registrado en los últimos años. Indicó que dichas obras de dragado y mantenimiento del canal se iniciaron en febrero y terminaron el pasado mes de agosto, con una inversión que ascendió a los C\$ 21.000 millones (US\$ 10,6 millones). Cabe consignar que el puerto de Barranquilla representa 19% de la carga que se transporta hacia los mercados exteriores desde Colombia.

Mundo Marítimo. [Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

En Antioquia, el Gobierno Nacional completa firma de contratos de Conexión Pacífico. Sep 11

Con la firma de los contratos Conexión Pacífico 1 y 2 por valor total obra de 2.7 billones de pesos, en un evento liderado por el vicepresidente de la República, Germán Vargas Lleras, como coordinador del sector de Infraestructura, Vivienda y Agua, finalizaron las firmas de los corredores Pacífico, que impulsarán la competitividad de Antioquia y el noroccidente del país, dentro del programa de 4G de Concesiones. El proyecto Autopista Pacífico 1, que se desarrollará en el trayecto Ancón Sur – Camilo C – Bolombolo, estará a cargo de la concesionaria E.P. Autopista Conexión Pacífico 1, compuesta por la colombiana Episol S.A.S (60%) y la española Iridium Colombia Concesiones Viarias (40%). **Ministerio de Transporte.** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica



Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)
[LOGYCA](#)

Memorias 2do Foro Puertos y Contenedores



VER ESTADO DE VIAS ACTUAL

- [12 de septiembre de 2014](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay una (1) vía nacional con cierres totales, tres (3) por cierres programados en vías nacionales; cinco (5) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 39 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)